

REDESCOBERTA

# Dificuldade de crédito e juro alto fazem consórcio de carros crescer

► Consumidores que não conseguem financiamento ou que não têm dinheiro para entrada optam pela modalidade

MARIANA SALLOWICZ  
mariana.sallowicz@diariosp.com.br

► Em momentos de crise, há setores que podem comemorar. É o caso do consórcio de veículos, que vem registrando aumento de adeptos desde que os consumidores começaram a encontrar dificuldades em ter o financiamento aprovado. Somente em setembro, o crescimento em relação ao mesmo período do ano passado foi de 29,6%. Para outubro, a expectativa é ainda maior, avalia Luiz Fernando Savicen, presidente da Associação Brasileira das Administradoras de Consórcio (Abac). "Muitos clientes têm visto a modalidade como uma boa opção", afirma.

Os principais atrativos do consórcio são: não precisar comprovar renda nem ter o crédito analisado até a retirada do bem. Deve-se ressaltar que o país encontra-se em um cenário onde conseguir crédito está cada vez mais complicado.

Outro ponto é que o custo fica menor; já que não há cobrança de juros. No entanto, há uma

taxa de administração e também o fundo de reserva. Além disso, o carro só é entregue quando o participante é contemplado no sorteio, ou quando faz um lance que lhe garante o prêmio na reunião mensal.

O matemático financeiro José Dutra Vieira Sobrinho elaborou uma simulação, onde é possível comparar os custos. Na compra de um Fiat Palio ELX 1.0 (quatro portas), de R\$ 32.370, o consumidor que fizer um financiamento em 60 meses, pagará R\$ 931,22 por prestação. Enquanto aquele que contratar o consórcio, desembolsará R\$ 629,60.

## Posição no mercado

Atualmente, o consórcio representa 3% das vendas de veículos no país, enquanto o financiamento e leasing, 65%. "O nosso segmento continua em evolução, porém menos agressiva, e as nossas metas para este ano deverão ser atingidas", acredita Luiz Montenegro, presidente da Associação Nacional das Empresas Financeiras das Montadoras (Anef).

## COMPARE AS OPÇÕES

### Consórcio

Não tem juros, mas é cobrada a taxa de administração e um fundo de reserva

### Financiamento

Tem juros, mas o bem é entregue imediatamente após a aprovação do crédito

### Vantagens do consórcio

► Não precisa de avaliação de renda, por

isso, é mais fácil conseguir o crédito

► Não paga juros, mas há custos de quem está administrando o grupo

### Principal desvantagem

► Quem não tem a sorte de ser contemplado no sorteio, nem condições de dar um lance nas reuniões mensais pode esperar anos até conseguir o objeto de desejo

## SIMULAÇÃO

O matemático financeiro José Dutra Vieira Sobrinho elaborou as comparações:  
► **Prazo de pagamento:** 60 meses  
► **Fiat Palio ELX 1.0 - 4 portas**  
► **Total: R\$ 32.370**

**1ª opção: CONSÓRCIO**  
► **Taxa de administração mais fundo de reserva: 16,7%**  
► **Prestação: R\$ 629,60**  
► **Total: R\$ 37.776**

**2ª opção: FINANCIAMENTO**  
► **Juros: 2% ao mês**  
► **Prestação: R\$ 931,22**  
► **Total: R\$ 55.873,20**

### Custos

Taxa média de administração dos consórcios\* **12,28%**

### Financiamento\*\*

Instituição	Juros médio	Instituição	Juros médio
Nossa Caixa	1,09%	Itaú	2,06%
Toyota do Brasil	1,60%	Volkswagen	2,06%
Honda	1,70%	HSBC	2,06%
Fiat	1,79%	Real	2,10%
GE	1,85%	Unibanco	2,40%
Banco do Brasil	2,02%	Bradesco	2,51%
Santander	2,05%		

\*divulgada pelo Banco Central, mês de setembro

\*\*divulgada pelo Banco Central, de 17/10/2008 a 23/10/2008



## Fiat e GM promovem feirões

► Dois feirões ocorrem na cidade até amanhã. A General Motors oferece pelo menos quatro mil veículos, entre novos e usados, em sua sede, que fica na Avenida Goiás, São Caetano do Sul. Uma das principais ofertas será o 'preço de nota fiscal de fábrica' para os modelos Celta (versão Super), Classic (versão

Spirit), Prisma, Vectra sedã e o utilitário/esportivo Tracker - todos ano-modelo 2008/2009.

Outro feirão é o da Fiat, que acontece ao lado do PlayCenter, na Marginal do Tietê. Lá, serão ofertados novos e usados com taxas a partir de 0,48% ao mês no CDC com entrada de 50% e saldo em 12 vezes.